

Skibsfarten på danske havne 2001

I 2001 havde de danske havne 545.000 anløb af skibe for ud- eller indskibning af gods eller passagerer. Det er 3 pct. færre end i 2000. Nedgangen skyldes overvejende indskrænkning efter åbningen af Øresundsbroen i juli 2000. Godstransporten over de danske havne var i 2001 på knap 82 mio. ton, 4 pct. mindre end i 2000, men 19 pct. mindre end i 1997. Persontransporten blev især påvirket af åbningen af Øresundsbroen. På Øresundsruterne var der en nedgang på 3,7 mio. passagerer svarende til 23 pct.

Formålet med statistikken over skibsfarten på danske havne er at vise omfanget og udviklingen i skibstrafikken på de danske havne og at vise omfanget af ud- og indskibningen af gods og passagerer i danske havne.

1. Formål mv.

Formålet med statistikken er at vise omfanget og udviklingen i skibstrafikken på de danske havne, herunder godstransport og passagerbefordring over havnene.

Opfylder EF-direktiv

Fra 1997 indsamles hovedparten af statistikens data som led i et EU-under-søgelsesprogram, der er fastlagt ved Rådets Direktiv 95/64/EF.

2. Statistikken omfang

Statistikken dækker skibsanløb på danske havne, dvs. trafikhavne og separate færgelejer uden for trafikhavnene, for at losse eller laste gods eller for at ud- eller indskibe passagerer. Skibe, der anløber en havn udelukkende for reparation, bunkring eller proviantering, indgår således ikke i statistikken.

Skibsanløb for at ud- eller indskibe gods eller passagerer

Opgørelsen af passager- og færgefarten omfatter dog ikke en del småfærger og mindre skibe, som gør tjeneste i forholdsvist korte overfarter, og som hovedsageligt befordrer passagerer og gods til småøer mv.

En nærmere beskrivelse af statistikkenes opgørelsesmetode og de anvendte definitioner er givet i afsnit 4 og 5.

3. Skibstransport på danske havne

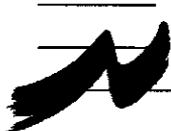
3.1 Skibsanløb

545.000 skibsanløb

Danske havne havde i 2001 545.000 anløb af skibe for ud- eller indskibning af gods eller passagerer. Hovedparten var færgeanløb, der i 2001 udgjorde 95 pct. af samtlige skibsanløb, jf. tabel 4. Fra 2000 til 2001 er antallet af anløb faldet med 3 pct., hvilket overvejende skyldes indskrænkning efter åbningen af Øresundsbroen i juli 2000.

Mange mindre skibe

48 pct. af skibsanløbene var af skibe med en brutotonnage under 250 BT og 19 pct. af anløbene var af skibe mellem 250 og 500 BT. Kun 10 pct. af skibsanløbene var af skibe over 10.000 BT.



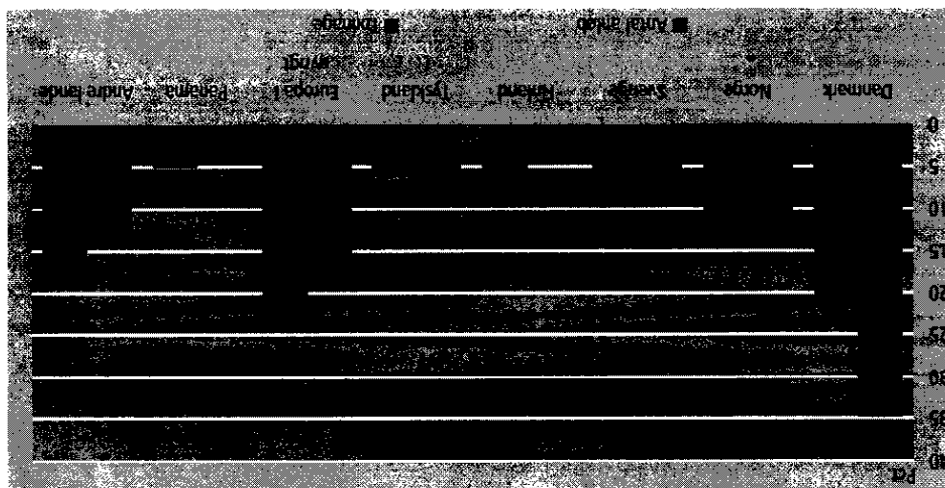
Fragtskibstyper

For 17 trafikhavne, som i 2001 havde en godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover fra fragtskibe, kan fragtskibsansløbene fordeles på skibstyper. Disse havne havde 65 pct. af samtlige fragtskibsansløb på danske havne i 2001.

I 2001 var 29 pct. af fragtskibsansløbene på de 17 største havne af tankskibe, 14 pct. af bulkcarriers, 10 pct. af containererskibe, 15 pct. af specialskibe, 29 pct. af stykgodsskibe i øvrigt og 4 pct. af pramme/lægere.

Figur 1.

Fragtskibsansløb på 17 største danske havne efter skibets flagstat, 2001

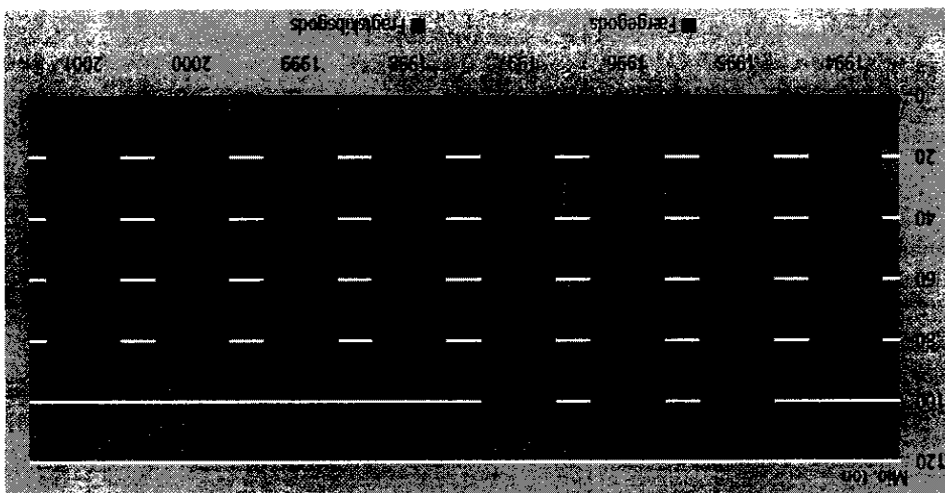
Danske fragtskibe
i mindretal

Størstedelen af fragtskibsansløbene på de 17 største havne var af skibe, der var indregistreret i et udenlandsk skibsregister. I 2001 førte kun 35 pct. af fragtskibene dansk flag. Norske skibe udgjorde 11 pct., tyske skibe 8 pct. og svenske skibe 7 pct. af skibene var indregistreret i et ikke-europæisk skibsregister, heraf en fjerdedel i Panama. Målt efter tonnage var den danske andel endog kun 21 pct., mens ikke-europæiske skibe havde 22 pct., jf. figur 1 og tabel 5.

3.2 Godstransport over danske havne

Figur 2.

Godstransport over danske havne, 1994-2001



4 pct. mindre
godstransport

83 pct. til og fra
udenlandske havne
83 pct. af skibsgodset blev i 2001 fragtet mellem danske og udenlandske havne, og 17 pct. mellem danske havne.

Godstransporten over de danske havne var i 2001 på knap 82 mio. ton, 4 pct. mindre end i 2000, men 19 pct. mindre end i 1997, jf. figur 2. Nedgangen i godsmængden skyldes fald i kulimporten i 1998 og åbningen af forbindelserne over Storebælt og Øresund.

Udenrigs søtransport
på 68 mio. ton

I 2001 blev der fragtet 68,0 mio. ton gods mellem danske og udenlandske havne. Det er 4,6 mio. ton mindre end i 2000, jf. tabel 1.
Der blev udloset 38,0 mio. ton gods i 2001, 2,1 mio. ton mindre end i 2000, og indlader 30,1 mio. ton gods til udlandet, 2,4 mio. ton mindre end i 2000.

Mindre fragtskibsgods

Fragtskibsgodset i trafik mellem Danmark og udlandet var i 2001 på 53,8 mio. ton., 2,1 mio. ton mindre end året før.
I 2001 fragtedes 44 pct. af fragtskibsgodset til og fra udenlandske havne i tankfart.

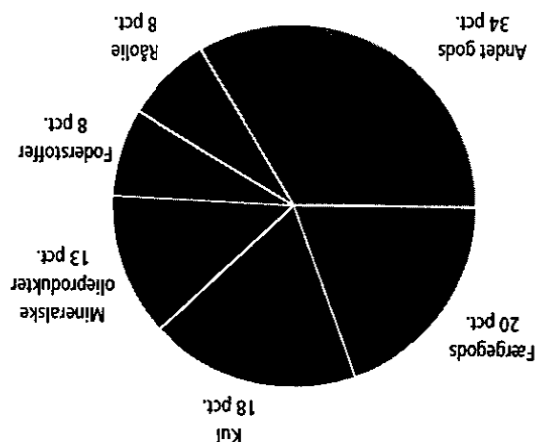
Mindre færgegods
til og fra Sverige

14,3 mio. ton, svarende til 21 pct. af den transporterede godsmængde mellem Danmark og udlandet, blev fragtet med færge. 50 pct. sejlede mellem Danmark og Sverige og 39 pct. mellem Danmark og Tyskland. Færgegodset var 2,5 mio. ton mindre end i 2000. Nedgangen skyldes især ophør af jernbanefærgen mellem København og Helsingborg i juli 2000 og mindre gods på ruterne mellem Helsingør og Helsingborg efter åbning af Øresundsbroen.

På ruterne mellem Danmark og Tyskland var den overførte godsmængde stort set uændret fra 2000 til 2001.

Figur 3.

Udloset skibsgods fra udlandet efter vareart, 2001

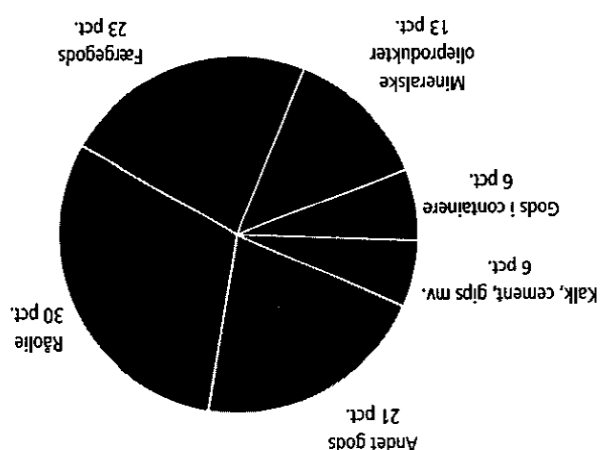


20 pct. af det udloste gods fra udlandet var færgegods, 18 pct. var kul, 13 pct. mineraliske olieprodukter, 8 pct. foderstoffer, 8 pct. råolie og 7 pct. sten, sand og grus, jf. figur 3 og tabel 8.
Af det indladede gods til udlandet var 43 pct. råolie og mineraliske olieprodukter, 23 pct. færgegods, 6 pct. gods i containere, 6 pct. kalk, cement, gips mv. og 5 pct. landbrugsprodukter, jf. figur 4 og tabel 8.

12 pct. med dansk skib

Kun 12 pct. af fragtskibsgodset mellem de største danske havne og udlandet blev transporteret med danske skibe. Af det udløssede fragtskibsgods fra udlandet kom 15 pct. med danske skibe, og af det indladede fragtskibsgods til udlandet transporterendes 9 pct. med danske skibe, jf. tabel 9.

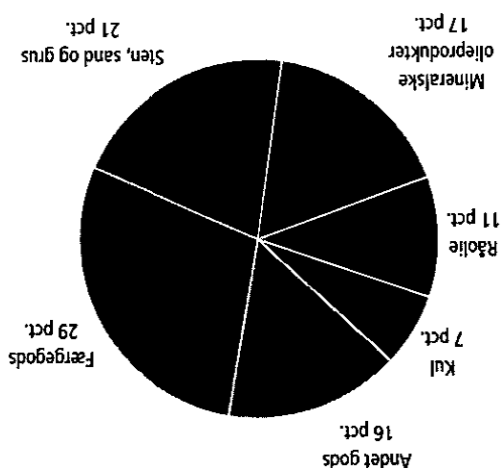
Figur 4. Indladet skibsgods til udlandet efter vareart, 2001



Indenlandsk søtransport på 13,7 mio. ton

Figur 5.

Indenlandsk skibsgods efter vareart, 2001



I 2001 blev der fragtet 13,7 mio. ton gods mellem danske havne. Det er 0,9 mio. ton mere end i 2000, men 10,2 mio. ton eller 43 pct. mindre end i 1997, jf. tabel 1.

3.2.2 Godstransport mellem danske havne

For fragtskibstrafikken på 17 største danske havne og for færgefarten kan udenrigstrafikken fordeles efter modtager- og afsendelseslande. I 2001 omfattede disse havne 85 pct. af det udløssede gods fra udlandet og 88 pct. af det indladede gods til udlandet. Det udløssede gods fra udlandet kom i 2001 især fra Sverige (16 pct.), Norge (15 pct.), Tyskland (12 pct.) og Mellem- og Sydamerika (8 pct.). Der indladede gods til udlandet gik især til Sverige (25 pct.), Tyskland (14 pct.), UK (9 pct.), Finland (9 pct.) og Holland (7 pct.), jf. tabel 6.

Mere indenlandsk gods med tankskibe ...

Der blev fragtet 3,9 mio. ton med tankskib mellem danske havne i 2001. Det er 0,8 mio. ton mere end året før. Tankskibstransporterne gik især til og fra raffinaderierne i Vestsjællands Amt og Vejle Amt samt til Århus Amt, Nordjyllands Amt og Københavns Amt og Kommune, jf. tabel 3 og tabel 7.

... uændret med tørlastskibe

I indenlandsk transport med tørlastskibe blev der fragtet 5,9 mio. ton gods i 2001 stort set det samme som i 2000. En stor del af transporten var kul og cement, kalk og gips.

Sten, sand og grus fra havbunden

Et andet betydeligt element i den indenlandske transport med tørlastskibe er fragt af sten, sand og grus, som er opfisket fra havbunden. I 2001 blev der udloppet 2,2 mio. ton, nogenlunde det samme som i 2000, jf. tabel 1.

Mere gods med færge

I 2001 blev der fragtet 4,0 mio. ton gods ad indenlandske færgeruter mod 3,7 mio. ton i 2000. Før åbningen af Storebæltstunnelen blev der fragtet omkring 1,1 mio. ton gods i den indenlandske færgefart, jf. tabel 1.

40 pct. med dansk skib

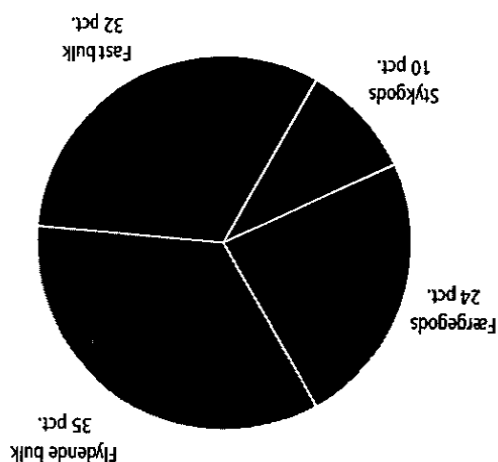
For de større havne blev 45 pct. af det indladede gods i indenlandsk fragtskibsfart transporteret med danske skibe, jf. tabel 9.

3.3 Havnenes godsomsætning

I 2001 udgjorde havnenes samlede godsomsætning 94,0 mio. ton, jf. tabel 3. Det er godt 2,5 mio. ton mindre end i 2000.

Figur 6.

Havnenes godsomsætning efter lasttype, 2001



Havnenes godsomsætning er noget større end godstransporten som oplyst i tabel 1, fordi den indenlandske transport er medregnet 2 gange i tabel 3 som hhv. udloppet og indladet gods. De enkelte havnes skibstrafik og godsomsætning er vist i tabel 3.

Stor koncentration af søtransporten

Der er stor koncentration af søtransporterne. I 2001 foregik knap halvdelen af havnenes samlede godsomsætning i de 5 største havne, og de 18 havne, der i 2001 havde en godsomsætning på mindst 1 mio. ton, dækkede 82 pct. af havnenes samlede godsomsætning, jf. tabel 2.

Fredericia Havn er størst

Målt efter den samlede godsomsætning var Fredericia Havn landets største havn med en godsomsætning på 15,8 mio. ton, efterfulgt af Århus Havn, der havde en godsomsætning på 10,0 mio. ton i 2001.

24 pct. af godsomsætningen i havnene var færgegods. 35 pct. var flyvende bulk, 32 pct. fast bulk og 10 pct. stykgods, heraf godt halvdelen i containere eller ro-ro-enheder, jf. figur 6 og tabel 8.

Knap 5 pct. af fragtskibsgodset var i containere. 92 pct. af containergodset blev udløst eller indladet over Århus Havn, Københavns Havn og Aalborg Havn.

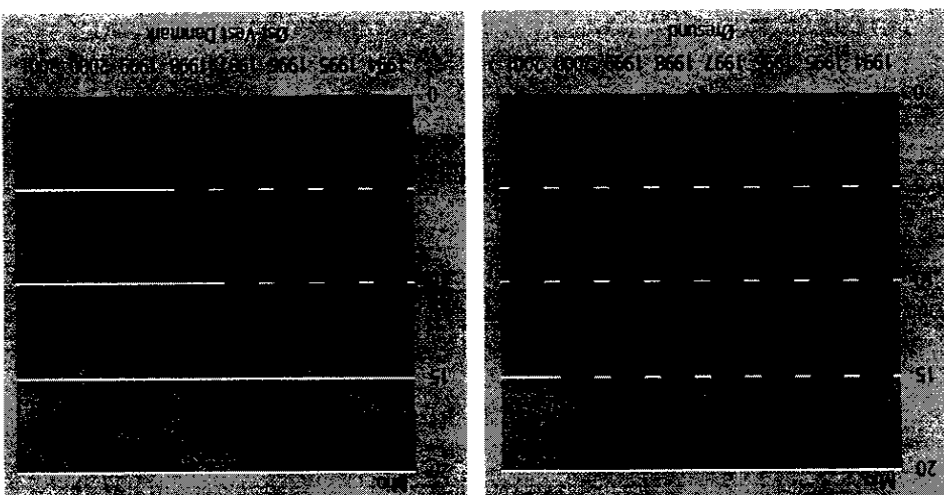
I de 17 trafikhavne, som i 2001 havde en årlig godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover, blev der i 2001 udløst 152.800 containere, svarende til 243.500 TEU, og indladet 154.800 containere, svarende til 245.400 TEU. Godt halvdelen af containerne havde en længde på 40 fod. De øvrige var overvejende på 20 fod. Af de ekspederede containere var 29 pct. tomme og 71 pct. lastede, jf. tabel 11.

Målt i TEU blev der i 2001 lastet og løst 489.000 containere i de største danske havne. Det er knap 1 pct. mere end i 2000. Århus Havn havde 63 pct. af containeromsætningen og Københavns Havn 22 pct.

3 pct. af fragtskibsgodset var ro-ro-gods i lastbiler eller på lastbiler. 95 pct. af ro-ro-godset blev udløst eller indladet over 5 af de største havne, som i alt ekspederede 148.200 ro-ro-enheder, overvejende lastbiler. Det er 3 pct. færre end i 2000. Hovedparten af ro-ro-enhederne, 64 pct. i 2001, blev fragtet over Esbjerg Havn, og 16 pct. blev ekspederet i Århus Havn.

3.4 Passager- og færgefart på danske havne

Figur 7. Passagerer på Øresundsruterne og ruter Øst-Vest Danmark, 1994-2001



Broen gav færre passagerer over Øresund

Flere passagerer over Østersøen

Udlandsruterne domineres af trafikken over Øresund. I 2001 havde Øresundsruterne 12,6 mio. passagerer svarende til knap halvdelen af passagererne på udlandsruterne. Det er 3,7 mio. passagerer eller 23 pct. mindre end året før. Nedgangen skyldes åbningen af Øresundsbroen i juli 2000. Til sammenligning kan oplyses, at der kørte 3,7 mio. personer i personbiler og busser og 2,4 mio. i tog over Øresundsbroen i 2. halvår 2000 og 6,4 mio. i personbiler og busser og 4,4 mio. i tog i 2001.

Ruterne mellem Danmark og Tyskland havde i 2001 7,8 mio. passagerer, hvilket er 6 pct. flere end året før. Østersøruterne til Tyskland omfatter godt en fjerdedel af passagererne på udlandsruterne jf. tabel 12.

Norgesruterne havde 3,8 mio. passagerer i 2001, det er 3 pct. mindre end i 2000.

Persontransportarbejdet på udlandsruterne var i 2001 på 1,7 mia. personkm. Det er 4 pct. mindre end i 2000.

I 2001 blev der overført 10,0 mio. passager på de indenlandske passager- og færgeruter og det samlede persontransportarbejde var på 0,2 mia. personkm, 5 pct. mindre end i 2000, jf. tabel 13.

Øst-Vest ruterne havde 2,5 mio. passagerer i 2001. Det er knap 1 pct. mere end året før. Til sammenligning kan oplyses, at der i 2001 kørte 14,6 mio. personer i personbiler og busser og 7,1 mio. personer i tog over Storebælt mod hhv. 14,3 mio. og 6,8 mio. i 2000.

Storebæltstforbindelsen

4. Metode

Fra 1997 opgøres skibsfarten på danske havne på grundlag af 3 forskellige kilder:

- indberetning fra trafikhavne med en årlig godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover
- indberetning fra øvrige trafikhavne
- indberetning fra rederier om passager- og færgefart.

4.1 Fragtskibsfart på større trafikhavne

Fra januar 1997 indsamles hver måned oplysninger om fragt- og krydstogtskibes anløb på de danske havne, som har en årlig godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover.

Månedlig indberetning fra havnene

I 2001 dækkede indberetningen følgende 17 havne: Københavns Havn, Asnæsværkets Havn, Gulf-havnen, Statøil-havnen, Rønne Havn, Odense Havn, Enstedværkets Havn, Aabenraa Havn, Esbjerg Havn, Fredericia Havn, Kolding Havn, Vejle Havn, Randers Havn, Studstrupværkets Havn, Århus Havn, Aalborg Havn og Aalborg Portland Havn.

For hvert anløb indberetter havnen oplysninger om skibets brutotonnage, type og registreringsland, lossat og lastet gods med angivelse af ud- eller indskibningshavn, godsægt, vareart og antal tomme og lastede containere og ro-ro-enheder.

4.2 Fragtskibsfart på mindre trafikhavne

Statistikken baseres på årlige indberetninger fra trafikhavne med en årlig godsomsætning på under 1 mio. ton.

Årlig indberetning fra havnene

Havnene oplyser antal skibsanløb fordelt efter skibenes brutotonnage, godsomængder udlossat fra og indladet til hhv. ind- og udland med fordeling på 20 varegrupper og den amtsvise fordeling af den indenlandske godsomsætning.

Indtil 1996 indsamlede Danmarks Statistik kun data om den samlede godsomsætning. Fra 1997 er statistikken udvidet med oplysninger om varegrupper og skibsanløb. Disse data indsamledes tidligere af Trafikministeriet for trafikhavnene og de derunder hørende færgelejer.

4.3 Passager- og færgefart

Statistikken baseres på månedlige indberetninger fra rederier for passager- og færgeruter.

Månedlig indberetning fra rederier

Der indsamles oplysninger om de anvendte skibes størrelse og registreringsland samt om antal ture, overført gods, køretøjer og passagerer. Godset opdeles i lastbilgods, jernbane gods og andet gods.

Da færreselskabernes priser for overførsel af biler ofte beregnes ud fra køretøjets længde og derfor er uafhængig af vægten af lastbilgods, er lastbilgodssets vægt ofte skønnet på grundlag af antal overførte køretøjer og særundersøgelser af den gennemsnitlige godsmængde pr. lastbil.

5. Definitioner og afgrænsninger

Der anvendes følgende definitioner:

Skib er ethvert skib med undtagelse af skibe, der udelukkende sejler ad indre vand-veje, i smalt vand eller i havneområder. Fiskerifartøjer og skibe til forarbejdning af fisk medtages ikke i statistikken.

Skibsanløb omfatter havneanløb med henblik på at losse eller laste gods eller på- eller afsætte passagerer.

Bruttotonnage er en ubenævnt størrelse, som er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Søtransport med skib omfatter enhver transport med skib, der helt eller delvis foregår til søs. Transport, som delvis går ad indre vandveje, medregnes således.

Fragtskibe opdeles i følgende typer:

- *Tankskibe* som omfatter olietankskibe, kemikalietankskibe, gastankskibe, tank-lægere og andre tankskibe til transport af flydende bulk (styrtegods).
- *Bulkcarriers* som omfatter skibe til transport af fast bulk (styrtegods) samt OBO-skibe til fragt af olie og fast bulk.
- *Containerskibe* som er skibe, der er specialiserede til transport af containere alene.
- *Specialskibe* som omfatter kemikalieskibe, kreaturbåde, stenflisfartøjer mv.
- *Køleskibe*
- *Stykgodsskibe* der er fragtskibe til befording af stykgods, løstrailere og containere. Herunder medtages ro-ro-fragtfærger
- *Pramme/lægere til tørlast*

Container er en transportenhed, der kan fyldes og tømmes, er holdbar i udførelsen og konstrueret således, at den letter omładning til andet transportmiddel. Som containere medregnes kun enheder med en længde på mindst 20 fod.

TEU er et mål for antal containere omregnet til enheder à en længde på 20 fod.

Ro-ro-enhed er et køretøj til godstransport, fx en lastbil eller en løstrailer (på-hængsvogn eller sættevogn).

Godsvægt opgøres som godsets bruttovægt inkl. emballage, men ekskl. containere eller ro-ro-enhedens taravægt.

Passagerskibe og færger omfatter skibe til befording af mindst 12 passagerer. Ro-ro-fragtfærger til befording af containere og løstrailere mv. medtages under fragtskibe.

6. Yderligere information

Yderligere oplysninger

Yderligere oplysninger baseret på det indsamlede materiale om fragtskibes anløb på større danske havne kan udarbejdes på servicebasis.

Passager- og færgeruter kan opgøres månedsvis på servicebasis.

Henvendelse

Sonja Merkslen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk
Erik E. Grib (metode), tlf. 39 17 30 25, eeg@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 2000 er offentliggjort i indekserende serie 2001:22.

Godstransport over danske havne, 1994-2001

Tabel 1.

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Godstransport i alt	98 545	101 486	101 127	101 001	88 170	85 393	85 413	81 767
Fragtskibe	66 096	69 102	70 294	72 028	64 029	63 824	64 933	63 527
Fra og til udlandet i alt	56 567	57 597	56 977	59 351	55 234	54 902	55 860	53 760
Udloset gods	35 885	37 314	37 124	38 291	33 997	31 952	30 984	30 543
Indladet gods	20 682	20 284	19 854	21 060	21 237	22 949	24 876	23 217
Udloset gods fra indland	9 529	11 505	13 317	12 677	8 795	8 923	9 072	9 767
Heraf opfsknning af sten, sand og grus	1 884	1 759	1 697	1 450	1 639	1 888	2 154	2 183
Indladet gods til indland	8 600	10 780	12 880	12 431	9 889	7 940	7 383	8 254
Færger	32 449	32 384	30 833	28 973	24 141	21 569	20 480	18 240
Fra og til udlandet i alt	20 907	20 836	19 258	17 733	17 234	17 652	16 743	14 289
Udloset gods	...	...	...	9 806	9 454	9 662	9 082	7 417
Indladet gods	...	...	...	7 927	7 780	7 989	7 661	6 872
Indenlandsk gods	11 542	11 547	11 575	11 240	6 907	3 917	3 737	3 951

Anm. i fragtskibstikken kan forskelle mellem udloset gods fra indland, bortset fra opfsket sten, sand og grus, og indladet gods skyldes bl.a. transport af olie til skibe til søs eller til færgelejer uden for havneområderne samt transport af anlægsmateriel til brobygget.

Danske havne med godsomsætning på mindst 500.000 ton

Tabel 2.

Kumuleret	Pct. af samlet godsomsætning	Godsomsætning				Hele landet	Heraf:
		2000	2001	Udland	Indland		
<hr/>							
1.000 ton							
	100,0	96 532,5	93 972,0	68 049,2	25 922,8		•
Fredericia Havn	16 171,6	15 763,0	13 240,7	2 522,3	16,8	16,8	
Århus Havn	9 847,2	9 980,3	5 967,4	4 012,9	10,6	27,4	
Statoli-havnen	9 005,0	8 530,4	5 723,0	2 807,4	9,1	36,5	
Københavns Havn	8 222,7	6 688,5	4 751,3	1 937,2	7,1	43,6	
Helsingør Havn	5 237,4	4 519,2	4 519,1	0,1	4,8	48,4	
Rødby Færgenhavn	4 549,6	4 504,3	4 504,3	-	4,8	53,2	
Esbjerg Havn	3 548,5	4 075,3	3 001,4	1 073,9	4,3	57,5	
Kalundborg Havn	3 157,8	3 189,0	444,0	2 745,0	3,4	60,9	
Aalborg Portland Havn	2 802,4	2 952,7	1 871,8	1 080,9	3,1	64,1	
Frederikshavn Havn	2 829,8	2 840,6	2 695,6	144,9	3,0	67,1	
Enstedværkets Havn	3 049,3	2 826,5	2 178,7	647,8	3,0	70,1	
Aalborg Havn	2 281,8	2 580,5	1 742,9	837,6	2,7	72,8	
Asnæsværkets Havn	2 109,5	2 156,5	1 924,5	232,0	2,3	75,1	
Odense Havn	1 616,6	1 562,8	844,1	718,7	1,7	76,8	
Rønne Havn	1 123,9	1 233,3	502,6	730,8	1,3	78,1	
Kolding Havn	1 286,0	1 092,1	900,6	191,5	1,2	79,3	
Aabenraa Havn	1 188,3	1 078,9	824,6	254,4	1,1	80,4	
Gedser Havn	867,9	1 013,1	1 013,1	-	1,1	81,5	
Studsstrupværkets Havn	864,3	924,5	652,9	271,6	1,0	82,5	
Grenå Havn	769,5	882,5	762,7	119,8	0,9	83,4	
Hirtshals Havn	978,8	874,2	863,4	10,8	0,9	84,4	
Stålværkets Havn	805,1	806,1	582,0	224,1	0,9	85,2	
Randers Havn	996,8	799,6	682,7	116,8	0,9	86,1	
Køge Havn	777,3	761,4	676,9	84,5	0,8	86,9	
Vejle Havn	855,5	755,2	695,6	59,6	0,8	87,7	
Nordjyllandsværkets Havn	662,8	714,8	642,5	72,2	0,8	88,4	
Avedøreværkets Havn	625,6	672,3	488,3	184,0	0,7	89,2	
Thyborøn Havn	376,1	671,3	131,5	539,9	0,7	89,9	
Guldhavn	880,5	645,3	335,1	310,2	0,7	90,6	

Skibsfarten på danske havne, 2001

Tabel 3.

Antal anløb	Udløst gods fra		Indlandet gods til	Total gods- omsætning	Heraf tankfart	Heraf færgefart
	Udland	Indland				
Hele landet	544 604	37 960	13 718	30 089	12 205	93 972
Københavns Amt og Kommune	13 916	4 175	1 402	1 064	719	32 622
Avedøreværkets Havn	126	446	182	42	2	3 098
Københavns Havn	13 790	3 729	1 220	1 023	717	3 027
Frederiksborg Amt	51 820	2 595	225	2 660	58	5 538
Hellesingør Havn	45 228	2 213	-	2 306	0	4 519
Hundested Havn	5 822	59	8	92	20	180
Kyndbyværkets Havn	4	-	19	-	-	19
Marbæk Havn	99	3	11	-	-	14
Stålværksværkets Havn	667	320	186	262	38	806
Roskilde Amt	542	461	75	216	9	761
Køge Havn	542	461	75	216	9	761
Vestsjællands Amt	43 243	6 020	3 409	3 182	3 018	15 629
Agersø Havn	5 297	-	2	-	2	4
Åsnæsværkets Havn	157	1 712	56	213	176	2 156
Gulthavn	96	236	271	99	39	645
Havnsø Havn	1 715	-	4	-	6	10
Holbæk Havn	3 848	83	8	36	28	155
Kalundborg Havn	3 127	133	1 381	311	1 364	3 189
Korsør Havn	281	135	110	128	38	410
Omø Havn	2 757	-	2	-	1	3
Ørø Havn	3 696	-	0	-	0	0
Rørvig Havn	5 555	-	2	-	2	4
Sejersø Havn	1 715	-	6	-	4	10
Sjællands Odde Havn	6 043	-	3	-	2	5
Skælskør Havn	23	-	-	10	2	12
Statoil-havnen	851	3 348	1 546	2 375	1 261	8 530
Stigsnæs Havn	8 054	-	3	-	4	7
Stigsnæsværkets Havn	28	373	15	11	89	488
Storstrøms Amt	56 937	3 440	755	3 206	471	7 872
Askø Havn	2 292	-	2	-	1	3
Bandholm-Maribo Havn	2 399	23	44	55	21	143
Bogø Havn	1 294	-	0	-	0	0
Faxe Havn	256	-	4	-	16	213
Fejø Havn	7 608	-	5	-	76	21
Femø Havn	2 852	-	4	-	8	12
Gedser Havn	2 797	564	-	449	-	1 013
Kragensås Havn	10 460	-	25	-	9	33
Masnede Gørdningshavn	7	8	-	-	8	8
Nakskov Havn	261	65	101	193	81	440
Nykøbing f. Havn	251	106	118	121	29	375
Næstved Havn	507	163	157	70	63	453
Rødby Færgehavn	17 670	2 475	-	2 030	-	4 504
Rødbyhavn	68	1	35	29	13	78
Stubbekøbing Havn	1 541	3	87	14	8	112
Tårn Havn	6 496	-	134	-	140	274
Vordingborg Havn	178	33	40	110	5	188

Skibstøtten på danske havne, 2001

Tabel 3 (fortsat).

Antal anløb	Udløst gods fra	Indland		Total gods- omsætning	Heraf tankfart	Heraf færgefart
		Udland	Indland			
3 515	157	550	402	204	1 313	93
Bornholms Amt						
22	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	0	0	-
312	5	11	21	9	46	14
3 152	152	539	351	192	1 233	79
28	-	-	30	3	34	-
38 496	906	1 081	535	416	2 938	395
1 784	49	9	33	26	117	28
Assens Havn						
2 207	-	2	-	6	9	-
Baagø Havn						
1 728	-	2	-	4	6	-
Bøjden Havn						
2 561	-	15	-	14	28	-
Drej, Skarø havne						
1 487	-	1	-	2	3	-
Fåborg Havn						
3 803	0	38	-	32	69	-
Marsdal Havn						
2 063	2	23	-	12	38	2
Middelfart Havn						
52	11	15	12	1	40	-
Nyborg Havn						
372	276	39	128	13	455	328
Odense Havn						
781	501	652	343	67	1 563	38
Rudkøbing Havn						
4 444	23	24	-	21	67	-
Spodsbjerg Havn						
6 499	-	140	-	134	274	-
Strynø Havn						
2 448	-	2	-	2	4	-
Svendborg Havn						
3 711	44	35	18	29	127	-
Søby Havn						
2 686	-	55	-	34	88	-
Ærøskøbing Havn						
1 870	-	29	-	21	49	-
38 278	2 775	307	400	712	4 194	317
Aabenraa Havn						
456	592	244	233	10	1 079	314
Aarø Havn						
6 766	-	2	-	3	5	-
Aarsund Havn						
6 763	-	3	-	2	5	-
Augustenborg Havn						
3	-	-	-	2	2	-
Balløbro Havn						
9 618	-	16	-	14	30	-
Enstedvækerets Havn						
108	2 083	-	96	648	2 826	-
Fynshav Havn						
2 561	-	14	-	15	28	-
Haderslev Havn						
107	75	9	29	-	113	-
Hardehøj Havn						
9 617	-	14	-	16	30	-
Havneby Havn						
1 218	6	-	42	-	48	-
Mommark Havn						
996	-	2	-	2	4	-
Sønderborg Havn						
65	19	4	1	-	24	3
30 421	1 943	588	1 059	531	4 120	587
Esbjerg Havn, Fanø						
16 208	1 943	566	1 059	508	4 075	587
Nordby Havn						
14 213	-	22	-	23	44	-
5 737	4 287	462	11 220	2 407	18 376	14 045
Endelave Havn						
1 009	-	10	-	8	18	-
Fredericia Havn						
1 901	2 232	222	11 009	2 300	15 763	13 671
Horsens Havn						
1 395	387	51	27	12	477	27
Juelsminde Havn						
19	1	11	-	-	12	-
Kolding Havn						
808	788	114	112	78	1 092	45
Lyngs Odde Havn						
38	255	-	-	-	255	2
Skærbækvækerets Havn						
2	-	2	-	2	3	-
565	623	52	73	8	755	44
Vejle Havn						

1.000 ton

Skibsfarten på danske havne, 2001

Tabel 3 (fortsat).

Antal anløb	Udloset gods fra		Indlandet gods til	Total gods- omsætning	Heraf tankfart	Heraf færgefart
	Udland	Indland				
Ringkøbing Amt	55 426	289	504	65	89	947
Kleppen Havn	24 000	-	1	-	1	2
Lemvig Havn	28	30	-	-	30	-
Struer Havn	177	182	48	11	1	242
Thyborøn Havn	7 221	77	454	54	86	671
Venø Havn	24 000	-	1	-	1	2
Århus Amt	20 424	5 775	2 602	2 581	2 183	13 141
Anholt Havn	242	-	2	-	1	3
Dania Havn	1	0	-	-	0	-
Dansk Salts Havn	125	4	-	241	12	257
Ebeltoft Havn	4 226	-	-	-	-	-
Grenå Havn	1 257	451	87	312	33	882
Hov Havn	3 080	-	52	-	48	100
Kolby Kås Havn	869	1	31	-	19	51
Kongsdal Havn	62	7	-	37	-	44
Randers Havn	431	520	94	162	23	800
Studsstrupværkets Havn	104	603	238	50	33	925
Sælvig Havn	2 400	-	46	-	51	97
Tunø Havn	681	-	2	-	1	3
Århus Havn	6 946	4 188	2 050	1 779	1 963	9 980
Viborg Amt	118 659	278	488	154	323	1 243
Agger Havn	6 732	-	37	-	45	83
Branden Havn	23 906	-	90	-	90	180
Fur Havn	23 952	-	109	-	90	199
Hansholm Havn	587	138	162	118	-	418
Mors-Thy, Feggesund	28 680	-	27	-	27	54
Mors-Thy, Naessund	24 096	-	20	-	20	40
Nykøbing M. Havn	22	29	0	-	-	29
Skive Havn	89	80	5	1	13	100
Sundøre Havn	10 542	-	38	-	38	76
Thisted Havn	53	30	-	35	-	66
Nordjyllands Amt	67 190	4 860	1 270	3 344	1 064	10 537
Aalborg Havn	1 284	1 394	667	349	171	2 581
Aalborg Portland Havn	633	613	282	1 258	798	2 953
Aggersund Havn	56	20	-	54	9	84
Egense Havn	22 349	-	6	-	6	12
Frederikshavn Havn	5 675	1 469	121	1 227	24	2 841
Halø Havn	22 349	-	6	-	6	12
Hirtshals Havn	2 244	521	11	342	-	874
Hobro Havn	71	97	2	3	1	103
Hvalpsund Havn	10 542	-	38	-	38	76
Nordjyllandsværkets Havn	134	643	72	-	-	715
Skagen Havn	434	103	42	-	1	256
Vesterø Havn	1 419	-	23	-	9	32

Tabel 4. Skibsanløb på danske havne efter skibets type og størrelse

	2000	2001	København Havn	Helsingør Havn	Århus- værkets Havn	Guldhavn	Kalundborg Havn
I alt	560 506	544 604	13 790	45 228	157	96	3 127
Skibstype							
Tankskib	4 831	5 462	2 366	-	17	96	-
Bulkcarrier	2 053	2 729	139	-	127	-	-
Container	1 728	1 809	567	-	1	-	-
Specialskib	2 794	2 747	488	-	-	-	-
Køleskib	12	21	-	-	-	-	-
Stykgodsskib i øvrigt	5 623	5 443	796	-	-	-	-
Præm/lægt til tørlast	643	708	114	-	12	-	-
Krydstogtskib	237	257	211	-	-	-	-
Andet passagerskib og færge	530 387	515 125	9 109	45 226	-	-	2 626
Uoplyst	12 198	10 303	-	2	-	-	501
Skibets størrelse							
Under 250 BT	279 332	263 497	974	6 428	-	-	181
250- 499 BT	101 781	104 318	8 848	3 693	-	-	51
500- 1 499 BT	53 734	52 615	694	1	4	-	94
1 500- 4 999 BT	64 537	61 819	1 319	12 985	111	84	956
5 000- 9 999 BT	8 743	8 192	557	-	22	5	27
10 000- 24 999 BT	50 171	51 149	897	22 121	5	6	1 817
25 000 BT og derover	3 068	3 014	501	-	15	1	1
Fragtskibe¹ i alt	30 119	29 479	4 681	2	157	96	501
Under 250 BT	2 235	2 253	974	1	-	-	181
250- 499 BT	4 791	4 317	796	-	-	-	51
500- 1 499 BT	8 992	8 310	694	1	4	-	94
1 500- 4 999 BT	9 858	10 050	1 319	-	111	84	139
5 000- 9 999 BT	2 112	2 257	529	-	22	5	27
10 000- 24 999 BT	1 502	1 654	231	-	5	6	8
25 000 BT og derover	629	638	138	-	15	1	1
Passagerskibe og færger i alt	530 387	515 125	9 109	45 226	-	-	2 626
Under 250 BT	277 097	261 244	-	6 427	-	-	-
250- 499 BT	96 130	100 001	8 052	3 693	-	-	-
500- 1 499 BT	44 742	44 305	-	-	-	-	-
1 500- 4 999 BT	54 679	51 769	-	12 985	-	-	817
5 000- 9 999 BT	6 631	5 935	28	-	-	-	-
10 000- 24 999 BT	48 669	49 495	666	22 121	-	-	1 809
25 000 BT og derover	2 439	2 376	363	-	-	-	-

¹ Inkl. krydstogtskibe.

[illegible]

Skibsanløb på danske havne efter skibets type og størrelse

Tabel 4 (fortsat).

	Randers Havn	Studsrup- værkets Havn	Århus Havn	Aalborg Havn	Aalborg Portland Havn	Frederiks- havn Havn	Andre havne
Skibstype							
Tankskib	4	5	613	244	7	-	-
Bulkcarrier	417	21	726	84	302	-	-
Containerskib	-	-	1 099	48	11	-	-
Specialskib	9	-	350	107	32	-	-
Køleskib	-	-	-	2	-	-	-
Stykgodsskib i øvrigt	1	-	471	744	280	-	-
Præm/lægte til tørlast	-	78	51	55	1	-	-
Krydstogtskib	-	-	12	-	-	-	-
Andet passagerskib og færge	-	-	3 624	-	-	5 125	415 383
Uoplyst	-	-	-	-	-	550	9 250
Skibets størrelse							
Under 250 BT	-	-	23	-	-	40	254 752
250- 499 BT	38	-	310	76	11	78	90 273
500- 1 499 BT	148	1	680	651	189	232	34 589
1 500- 4 999 BT	243	99	1 213	467	282	2 066	37 500
5 000- 9 999 BT	2	3	2 382	56	92	755	2 696
10 000- 24 999 BT	-	-	2 273	32	54	816	4 494
25 000 BT og derover	-	1	65	2	5	1 688	329
Fragtskibe¹ i alt	431	104	3 322	1 284	633	550	9 250
Under 250 BT	-	-	23	-	-	40	254 752
250- 499 BT	38	-	310	76	11	78	90 273
500- 1 499 BT	148	1	680	651	189	232	34 589
1 500- 4 999 BT	243	99	1 213	467	282	2 066	37 500
5 000- 9 999 BT	2	3	2 382	56	92	755	2 696
10 000- 24 999 BT	-	-	2 273	32	54	816	4 494
25 000 BT og derover	-	1	65	2	5	1 688	329
Passagerskibe og færger i alt	-	-	3 624	-	-	5 125	415 383
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	253 797
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	88 256
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	31 232
1 500- 4 999 BT	-	-	-	-	-	-	34 999
5 000- 9 999 BT	-	-	1 817	-	-	746	2 340
10 000- 24 999 BT	-	-	1 807	-	-	805	4 434
25 000 BT og derover	-	-	-	-	-	1 688	325

¹ Inkl. krydstogtskibe.

Fragtskibsanløb på større danske havne efter skibets flagstat

Anløb		Tonnage	
2000	2001	2000	2001
Heraf tankskibe		Heraf tankskibe	
antal		1.000 BT	
1 alt	1 alt	80 902	83 215
23 501	23 501		
Danmark	5 784	1 789	1 756
Færøerne	203	2	304
Norge	2 057	467	12 659
Sverige	1 197	711	5 070
Finland	573	180	8 076
Tyskland	1 443	31	5 487
UK	706	363	2 481
Holland	1 129	415	3 259
Rusland	418	67	1 448
Baltikum	328	25	1 996
Europa i øvrigt	737	293	9 846
Cypern	303	174	1 419
Nær- og Mellemøsten	8	-	362
Singapore	20	11	487
Hongkong	8	-	236
Asien i øvrigt	59	1	978
Liberia	117	112	3 290
Afrika i øvrigt	6	2	70
Nordamerika	2	-	3
Panama	1 098	600	4 000
Bahama	299	146	1 574
Antigua Barbuda	549	641	1 606
St. Vincent	452	5	735
Mellem- og Sydamerika i øvrigt	165	32	493
Australien mv.	22	14	321
Uoplyst	1	-	55

Anm. I tabellen er medtaget havne, hvor den årlige godsomsætning for fragt-skibe er omkring 1 mio. ton eller derover, jf. afsnit 4.

Tabel 6. Godssomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

	2000		2001		Københavns Havn	
	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til
Udland i alt	40 067	32 536	37 960	30 089	3 729	1 023
Frankrig	142	1 137	187	1 460	108	38
Belgien	-	-	-	-	-	-
Holland	652	2 695	708	1 995	47	9
Tyskland	4 101	4 241	4 443	4 256	366	335
Italien	79	216	55	145	-	-
UK	1 080	2 420	1 153	2 785	125	15
Grækenland	80	116	117	34	4	-
Portugal	39	288	64	168	13	-
Spanien	322	380	249	223	-	-
Sverige	7 810	9 118	5 955	7 598	524	86
Finland	977	2 713	981	2 752	155	27
Island	101	160	97	197	1	29
Færøerne	35	77	48	98	6	16
Norge	6 251	1 636	5 804	1 754	379	306
Rusland	1 408	45	1 880	83	576	2
Polen	1 850	159	1 824	293	163	31
De Baltiske Lande	1 384	343	1 961	297	740	63
Europa i øvrigt	30	140	39	230	3	5
Nordafrika	111	72	145	65	48	1
Vestafrika	22	108	32	10	-	-
Afrika i øvrigt	1 566	14	1 737	5	-	-
USA	634	1 265	583	1 502	4	36
Canada	204	84	91	4	-	0
Grønland	86	178	90	129	-	-
Mellem- og Sydamerika	3 439	209	2 992	120	97	-
Nær- og Mellemøsten	453	293	350	146	334	-
Øvrige Asien	216	147	432	130	5	-
Australien mv.	145	1	160	92	-	-
Uoplyst	6 852	4 282	5 782	3 516	29	1
Indland i alt	12 809	11 120	13 718	12 205	1 220	717
Københavns Amt og Kommune	356	1 113	483	1 379	128	377
Frederiksborg Amt	130	165	56	195	-	1
Roskilde Amt	10	35	26	44	1	2
Vestjællands Amt	2 419	2 651	2 949	3 261	63	24
Storstrøms Amt	559	374	494	459	0	-
Bornholms Amt	156	296	183	259	105	99
Fyns Amt	430	792	424	968	6	30
Sønderjyllands Amt	926	231	775	292	2	-
Ribe Amt	110	407	101	595	-	5
Vejle Amt	2 067	446	2 503	313	243	11
Ringkøbing Amt	65	163	85	128	-	1
Århus Amt	1 980	2 965	2 113	2 761	109	87
Viborg amt	315	327	327	332	-	-
Nordjyllands Amt	1 131	1 156	1 014	1 215	359	82
Danske søområder	2 154	1	2 183	2	204	-

1.000 ton

Tabel 6.[illegible]

Godsomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

Tabel 6 (fortsat).

	Rødby Færgehavn		Rønne Havn		Odense Havn	
	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til
Udland i alt	2 475	2 030	152	351	501	343
Frankrig	-	-	2	-	1	-
Belgien	-	-	-	-	9	-
Holland	-	-	11	1	40	13
Tyskland	2 475	2 030	20	24	-	20
Italien	-	-	-	-	-	2
UK	-	-	11	2	38	13
Grækenland	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	-	-	3	-	2
Spanien	-	-	-	-	-	5
Sverige	-	-	55	311	51	15
Finland	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Færøerne	-	-	-	-	-	-
Norge	-	-	3	3	54	10
Rusland	-	-	8	2	12	5
Polen	-	-	28	4	183	8
De Baltiske Lande	-	-	10	-	69	10
Europa i øvrigt	-	-	-	-	-	56
Nordafrika	-	-	3	-	-	-
Vestafrika	-	-	-	-	-	-
Afrika i øvrigt	-	-	-	-	-	-
USA	-	-	-	-	5	56
Canada	-	-	-	-	-	-
Grønland	-	-	-	-	-	2
Mellem- og Sydamerika	-	-	-	-	-	-
Nær- og Mellemøsten	-	-	-	-	-	-
Øvrige Asien	-	-	-	-	8	28
Australien mv.	-	-	-	-	-	-
Uoplyst	-	-	2	-	32	100
Indland i alt	-	-	539	192	652	67
Københavns Amt og Kommune	-	-	103	112	18	-
Frederiksborg Amt	-	-	9	4	15	38
Roskilde Amt	-	-	19	9	-	-
Vestjællands Amt	-	-	66	9	62	-
Storstrøms Amt	-	-	11	46	32	-
Bornholms Amt	-	-	-	-	-	-
Fyns Amt	-	-	-	1	3	-
Sønderjyllands Amt	-	-	-	5	350	1
Ribe Amt	-	-	-	-	-	3
Vejle Amt	-	-	34	2	2	-
Ringkøbing Amt	-	-	-	-	42	0
Århus Amt	-	-	23	0	-	-
Viborg amt	-	-	-	-	-	-
Nordjyllands Amt	-	-	13	3	119	25
Danske søområder	-	-	261	-	9	-

1.000 ton

Tabel 6 (fortsat)

Aabenraa Havn		Enstedvækerets Havn		Esbjerg Havn		Fredericia Havn		Kolding Havn	
Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til
592	233	2 083	96	1 943	1 059	2 232	11 009	788	112
-	-	-	-	0	1	-	1 252	3	-
-	-	-	-	70	7	179	1 712	108	14
8	-	-	96	13	60	145	309	34	8
-	11	-	-	23	0	10	27	2	-
16	104	-	-	576	869	113	845	33	3
108	-	-	-	0	30	-	4	-	-
3	-	-	-	0	0	8	93	-	-
5	-	-	-	1	8	2	-	-	-
64	36	-	-	108	0	387	2 372	144	23
-	-	-	-	14	-	268	2 467	107	10
-	-	-	-	-	1	2	1	25	-
-	-	-	-	-	-	2	16	3	-
144	16	-	-	154	16	216	449	101	17
9	-	312	-	614	0	54	13	32	4
63	-	-	-	298	0	50	118	58	0
107	64	-	-	48	-	144	111	62	7
-	-	-	-	1	4	6	93	5	-
-	-	-	-	0	18	38	24	1	-
-	-	1 304	-	-	5	-	10	-	-
12	-	-	-	-	24	79	672	-	-
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
-	1	177	-	-	-	486	90	7	-
-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
-	-	-	-	4	-	-	45	-	-
33	-	130	-	1	3	23	45	-	-
-	-	160	-	0	7	-	85	-	-
7	0	-	-	18	0	21	173	60	7
244	10	-	648	566	508	222	2 300	114	78
2	-	-	-	16	-	2	262	1	2
-	3	-	-	-	-	2	19	2	60
79	7	-	-	-	-	0	6	1	1
44	-	-	-	58	-	69	1 507	-	1
5	-	-	-	-	-	-	65	2	-
-	-	-	-	-	-	0	21	1	13
0	-	-	341	1	-	2	16	7	-
21	-	-	-	72	498	-	9	-	-
-	-	-	-	5	-	83	62	-	-
17	0	-	191	0	-	22	40	28	-
-	-	-	-	-	-	-	96	-	-
70	-	-	116	0	10	7	182	73	-
4	-	-	-	408	-	35	-	-	-

1.000 ton

Godsomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

Tabel 6 (fortsat).

	Vejle Havn		Randers Havn		Studsstrupværkets Havn	
	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til
Udland i alt	623	73	520	162	603	50
Frankrig	-	-	-	3	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-
Holland	27	-	11	3	-	-
Tyskland	9	12	62	8	-	-
Italien	1	3	7	-	-	-
UK	14	-	23	1	-	-
Grækenland	-	-	-	-	-	-
Portugal	5	-	6	16	-	-
Spanien	1	13	114	45	-	-
Sverige	225	11	30	22	9	3
Finland	141	2	-	4	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Færøerne	100	19	164	41	8	43
Norge	9	5	3	0	13	-
Rusland	34	5	30	8	574	-
Polen	8	-	59	1	-	-
De Baltiske lande	-	-	-	-	-	-
Europa i øvrigt	-	-	10	0	-	-
Nordafrika	-	-	-	-	-	-
Vestafrika	-	-	-	-	-	-
Afrika i øvrigt	6	-	-	-	-	-
USA	-	-	-	-	-	-
Canada	-	-	-	-	-	-
Grønland	-	-	-	-	-	-
Mellem- og Sydamerika	3	3	-	-	-	-
Nær- og Mellemøsten	13	-	-	-	-	-
Øvrige Asien	-	-	-	-	-	-
Australien mv.	-	-	-	-	-	-
Uoplyst	27	-	1	8	-	4
Indland i alt	52	8	94	23	238	33
Københavns Amt og Kommune	5	-	10	23	-	-
Frederiksborg Amt	7	-	12	-	-	-
Roskilde Amt	1	2	-	-	-	-
Vestsjællands Amt	2	3	-	-	-	-
Storstrøms Amt	3	-	2	-	-	-
Bornholms Amt	1	-	0	-	-	-
Fyns Amt	0	-	-	0	-	-
Sønderyllands Amt	-	-	-	-	230	11
Ribe Amt	-	-	-	-	-	-
Vejle Amt	1	1	1	-	9	-
Ringkøbing Amt	-	-	-	-	-	-
Århus Amt	5	2	64	-	-	-
Viborg amt	-	-	-	-	-	-
Nordjyllands Amt	9	-	-	-	-	22
Danske søområder	17	-	5	-	-	-

¹ Havne hvor den årlige godsomsætning er under 1 mio. ton, jf. afsnit 4.

Tabel 6 (fortsat).

Århus Havn		Aalborg Havn		Aalborg Portland Havn		Frederikshavn Havn		Andre havne ¹	
Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til
4 188	1 779	1 394	349	613	1 258	1 469	1 227	6 412	3 635
29	0	43	-	-	27	-	-	-	-
117	29	74	6	47	44	-	-	-	-
586	711	106	18	3	73	-	-	570	491
6	3	-	-	5	-	-	-	-	-
44	338	50	-	6	331	-	-	-	-
-	0	1	-	-	2	-	-	-	-
29	23	-	-	-	-	-	-	-	-
5	109	13	13	12	-	-	-	-	-
508	72	253	35	14	11	1 112	1 027	192	228
283	187	3	1	24	24	-	-	-	-
39	131	30	-	27	16	-	-	-	-
3	20	-	-	16	7	-	-	35	26
270	76	356	48	59	7	264	193	343	324
70	48	19	4	-	-	-	-	-	-
188	19	65	13	12	-	-	-	-	-
374	39	184	1	1	1	-	-	-	-
13	1	-	-	-	11	-	-	-	-
30	6	-	6	-	11	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270	-	-	-	157	-	-	-	-	-
212	2	1	13	270	590	-	-	-	-
55	0	-	-	2	3	-	-	-	-
824	5	-	-	20	2	-	-	-	-
0	6	-	-	37	11	-	-	-	-
140	26	-	39	-	-	-	-	-	-
60	34	11	28	1	5	92	7	5 271	2 566
2 050	1 963	667	171	282	798	121	24	3 402	1 825
42	14	68	4	62	313	-	-	22	33
1	16	2	27	-	-	4	1	2	20
1 490	1 338	275	13	58	22	4	-	1	-
6	40	68	1	57	2	-	-	-	-
-	23	1	7	0	67	-	-	-	-
1	44	7	36	24	73	-	-	-	-
2	6	-	2	-	-	-	-	-	-
101	2	172	1	-	-	-	-	-	-
32	454	45	16	-	-	101	-	-	-
-	-	-	3	-	-	9	-	193	298
157	25	2	59	-	-	-	23	193	298
216	-	-	-	-	-	3	-	959	2

1,000 ton

Samlet godsbevægelse mellem danske amter

[illegible]

Tabel 7.

Sønder- jylland Amt	Ribe Amt	Vejle Amt	Ringkøbing Amt	Århus Amt	Viborg Amt	Nordjylland Amt	Hele landet	Heraf tankfart	Heraf fergefart	Heraf mr.
260,4	446,3	605,0	347,2	2 760,2	417,3	1 207,0	12 809,2	3 128,1	3 736,8	•
82,3	46,6	203,3	84,4	478,4	26,3	386,7	3 128,1	•	•	•
36,0	46,2	18,6	51,1	1 318,5	295,3	89,0	3 736,8	•	•	•
307,2	587,7	462,1	504,2	2 602,2	487,8	1 269,5	13 717,9	3 887,6	3 950,9	•
96,9	73,6	149,5	86,2	459,9	26,0	399,6	3 887,6	•	•	•
50,7	44,4	18,0	47,5	1 394,9	302,3	82,1	3 950,9	•	•	•
1,9	16,2	8,0	-	52,3	1,8	130,0	482,9	161,6	98,8	01
-	-	10,5	-	12,9	-	6,8	56,4	-	2,1	02
-	-	2,6	-	0,8	-	3,0	26,3	1,9	-	03
79,0	57,9	70,7	24,9	1 523,9	17,1	337,5	2 949,2	1 204,1	1 311,5	04
47,5	-	4,6	-	49,1	0,4	125,0	494,1	40,8	176,9	05
5,2	-	1,6	-	4,5	-	5,7	182,7	4,0	101,0	06
15,7	-	0,3	0,2	24,1	-	30,7	423,9	23,1	299,2	07
35,3	0,8	9,2	-	232,3	-	120,5	775,4	20,3	52,0	08
-	94,1	-	-	-	-	0,1	101,3	-	44,4	09
21,5	5,1	104,3	44,8	113,0	11,9	180,3	2 503,0	2 317,7	18,0	10
-	-	-	-	-	-	0,1	101,3	-	44,4	11
-	0,5	-	2,1	-	37,4	45,3	85,3	2,0	39,5	12
18,2	5,0	79,9	-	210,1	-	142,4	2 113,1	55,8	1 414,9	13
70,5	0,0	88,9	16,6	158,1	37,9	63,0	1 014,3	56,4	82,1	14
12,5	408,1	81,5	370,3	220,4	154,3	41,4	2 183,1	•	•	19

1.000 ton

Samlet godssamsetning på danske havne efter vareart

Tabel 8.

Udloppet fra	Indlandet til	I alt	Procentvis fordeling	1.000 ton			
				Udland	Indland	Udland	Indland
2000	40 067	12 809	32 536	11 120	96 532	100	pct.
Flydende gas	37	7	105	4	152	0	0
Råolie	2 056	929	9 691	973	13 648	14	14
Mineralske olieprodukter	6 450	2 121	4 511	2 753	15 835	16	16
Kemikalier	250	9	61	33	353	0	0
Flydende bulk i øvrigt	2 111	90	208	221	2 631	3	3
Malm og metalaffald	354	528	508	279	1 669	2	2
Kul	6 620	1 135	1 74	1 105	9 035	9	9
Landbrugsprodukter	359	182	1 836	185	2 562	3	3
Foderstoffer	3 014	136	252	110	3 512	4	4
Kemikalier	106	1	62	18	187	0	0
Gødningstoffer	855	52	338	45	1 289	1	1
Sten, sand og grus	2 892	2 700	793	144	6 529	7	7
Kalk, cement, gips mv.	958	906	1 502	1 073	4 440	5	5
Fast bulk i øvrigt	357	23	81	82	543	1	1
Gods i containere	1 383	48	1 991	45	3 467	4	4
Undregistrerede motorkøretøjer	80	-	6	0	87	0	0
Færges	9 082	3 737	7 661	3 737	24 217	25	25
Røro gods i øvrigt	1 062	5	1 261	24	2 352	2	2
Træ	509	4	696	19	1 229	1	1
Jern- og stålprodukter	1 019	48	431	135	1 633	2	2
Styk gods i øvrigt	512	148	366	135	1 162	1	1
2001	37 960	13 718	30 089	12 205	93 972	100	pct.
Flydende gas	38	8	100	5	151	0	0
Råolie	2 935	1 496	9 153	1 464	15 049	16	16
Mineralske olieprodukter	4 898	2 335	3 966	3 080	14 278	15	15
Kemikalier	293	4	75	54	425	0	0
Flydende bulk i øvrigt	2 117	109	226	265	2 718	3	3
Malm og metalaffald	371	363	575	270	1 580	2	2
Kul	7 006	935	175	918	9 034	10	10
Landbrugsprodukter	393	150	1 641	139	2 324	2	2
Foderstoffer	2 945	112	244	113	3 414	4	4
Kemikalier	70	7	10	24	111	0	0
Gødningstoffer	755	183	195	42	1 176	1	1
Sten, sand og grus	2 746	2 843	887	327	6 803	7	7
Kalk, cement, gips mv.	851	875	1 835	1 033	4 595	5	5
Fast bulk i øvrigt	567	31	48	82	727	1	1
Gods i containere	1 352	76	1 912	72	3 412	4	4
Undregistrerede motorkøretøjer	81	0	6	0	87	0	0
Færges	7 417	3 951	6 872	3 951	22 190	24	24
Røro gods i øvrigt	993	25	1 308	23	2 349	2	2
Træ	622	4	213	8	847	1	1
Jern- og stålprodukter	948	44	347	129	1 468	2	2
Styk gods i øvrigt	562	165	299	207	1 233	1	1

Danske skibes andel af godsomsætningen på større danske havne

Tabel 9.

I alt		Heraf med dansk skib	
Udloppet fra		Udloppet fra	
Indland	Udland	Indland	Udland
1.000 ton		pct.	
2000			
24 541	6 673	21 272	6 425
35	4	105	4
Flydende gas	2 056	925	9 691
Råolie	6 014	1 773	4 367
Mineralske olieprodukter	143	60	2 665
Kemikalier, flydende bulk	1 831	7	33
Flydende bulk i øvrigt	18	316	189
Malme og metaffald	5 315	716	141
Kul	201	140	22
Landbrugsprodukter	2 726	90	150
Foderstoffer	27	0	17
Kemikalier, fast bulk	370	7	45
Gødningsstoffer	1 432	1 622	381
Sten, sand og grus	581	829	1 222
Kalk, cement, gips mv.	139	10	6
Fast bulk i øvrigt	1 276	46	1 939
Gods i containere	79	-	6
Undregjstretede motor køretøjer	1 056	3	1 240
RøRo-gods i øvrigt	306	2	362
Træ	537	28	64
Jern- og stålprodukter	398	145	159
Styk-gods i øvrigt	25 045	7 315	20 334
37	4	100	5
Flydende gas	2 935	9 153	1 464
Råolie	4 444	3 837	3 077
Mineralske olieprodukter	172	4	54
Kemikalier, flydende bulk	1 795	37	139
Flydende bulk i øvrigt	51	176	513
Malme og metaffald	5 498	678	169
Kul	299	127	433
Landbrugsprodukter	2 670	80	129
Foderstoffer	19	1	5
Kemikalier, fast bulk	460	10	147
Gødningsstoffer	1 826	1 670	500
Sten, sand og grus	677	805	1 560
Kalk, cement, gips mv.	378	7	10
Fast bulk i øvrigt	1 280	76	1 904
Gods i containere	79	0	6
Undregjstretede motor køretøjer	928	24	1 265
RøRo-gods i øvrigt	328	4	133
Træ	800	35	56
Jern- og stålprodukter	368	129	201
Styk-gods i øvrigt			

Anm. I tabellen er medtaget havne, hvor den årlige godsomsætning for fragt-skibe er omkring 1 mio. ton eller derover, jf. afsnit 4.

Tabel 10. Godssomsætning på danske havne efter vareart

	2000	2001	Københavns Havn	Helsingør Havn	Åsnæs- værkets Havn	Guldhavn	Kalundborg Havn
Udloset gods i alt	52 876	51 678	4 949	2 213	1 768	508	1 514
Flydende gas	44	46	-	-	-	-	-
Råolie	2 984	4 432	-	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	8 571	7 233	2 356	-	17	467	-
Kemikalier	259	296	17	-	-	41	6
Flydende bulk i øvrigt	2 201	2 227	-	-	1 211 ¹	-	-
Malm og metalaffald	882	734	36	-	-	-	-
Kul	7 755	7 941	597	-	540	-	-
Landbrugsprodukter	541	543	3	-	-	-	12
Foderstoffer	3 150	3 057	-	-	-	-	8
Kemikalier	108	77	4	-	-	-	20
Gødningstoffer	906	938	-	-	-	-	13
Sten, sand og grus	5 592	5 589	688	1	-	-	89
Kalk, cement, gips mv.	1 865	1 727	313	-	-	-	32
Fast bulk i øvrigt	380	598	-	-	-	-	-
Gods i containere	1 431	1 428	449	-	-	-	-
Undregistrerede motor køretøjer	80	81	14	-	-	-	1
Færgesods	12 819	11 368	254	2 212	-	-	1 309
Roko gods i øvrigt	1 067	1 018	51	-	-	-	7
Træ	513	626	4	-	-	-	-
Jern- og stålprodukter	1 067	992	58	-	-	-	13
Styk gods i øvrigt	660	727	107	-	-	-	-
Indladet gods i alt	43 656	42 294	1 740	2 306	389	138	1 675
Flydende gas	109	105	-	-	-	-	-
Råolie	10 664	10 618	-	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	7 265	7 045	655	-	3	138	3
Kemikalier	94	129	-	-	-	-	-
Flydende bulk i øvrigt	429	491	-	-	-	-	1
Malm og metalaffald	787	845	142	-	-	-	-
Kul	1 279	1 092	-	-	204	-	-
Landbrugsprodukter	2 021	1 780	48	-	-	-	296
Foderstoffer	362	357	-	-	-	-	16
Kemikalier	80	34	-	-	-	-	-
Gødningstoffer	383	237	-	-	-	-	-
Sten, sand og grus	937	1 214	179	0	-	-	51
Kalk, cement, gips mv.	2 575	2 868	-	-	182	-	-
Fast bulk i øvrigt	163	129	-	-	-	-	-
Gods i containere	2 037	1 984	357	-	-	-	-
Undregistrerede motor køretøjer	6	7	1	-	-	-	-
Færgesods	11 397	10 822	284	2 306	-	-	1 290
Roko gods i øvrigt	1 285	1 331	38	-	-	-	-
Træ	715	221	1	-	-	-	6
Jern- og stålprodukter	566	476	0	-	-	-	-
Styk gods i øvrigt	502	506	34	-	-	-	12

1.000 ton

¹ Emulsion.

Tabel 10.

	Statoli- havnen	Færgel- havnen	Rødby	Rønne	Odense	Aabenraa	Ensted- værket	Esbjerg	Fredericia	Kolding	Vejle
	4 895	2 475	691	1 153	836	2 083	2 509	2 454	902	675	
	-	-	-	-	-	-	9	31	-	-	-
	4 390	-	76	29	230	-	212	736	-	-	-
	-	-	-	-	0	-	49	9	-	-	-
	-	-	2	-	76	-	31	173	45	-	44
	-	-	-	-	167	-	-	-	5	-	-
	-	-	-	543	-	2 083	937	-	-	25	19
	-	-	-	32	2	-	-	-	-	21	65
	-	-	40	37	14	-	20	617	3	200	5
	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
	-	-	11	17	18	-	1	153	63	-	21
	-	-	271	71	164	-	78	153	123	-	211
	-	-	15	93	252	-	8	120	112	-	34
	-	-	31	-	-	-	36	61	14	-	-
	-	-	-	-	-	-	10	32	-	-	-
	-	-	160	-	-	-	31	34	-	-	-
	-	2 475	19	-	70	-	23	81	-	-	-
	-	-	10	-	2	-	19	167	70	-	15
	-	-	53	10	7	-	2	148	164	-	261
	-	-	-	-	0	-	90	10	61	-	-
	3 636	2 030	542	410	243	743	1 567	13 309	190	80	-
	72	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-
	3 558	-	-	-	7	-	31	10 613	-	-	-
	-	-	-	-	0	-	54	73	-	-	-
	6	-	0	9	3	-	201	43	-	-	-
	-	-	7	291	-	-	16	-	108	8	-
	-	-	19	55	-	-	-	-	1	-	-
	-	-	4	17	-	-	2	139	7	-	-
	-	-	-	3	-	-	24	-	18	-	-
	-	-	327	27	115	-	12	184	0	-	-
	-	-	1	-	34	63	11	-	4	1	-
	-	-	1	-	-	-	4	10	0	-	-
	-	-	-	-	-	-	72	88	-	-	-
	-	2 030	163	-	-	-	22	2	-	-	-
	-	-	9	-	64	-	884	115	-	-	-
	-	-	2	-	17	-	9	-	-	-	-
	-	-	-	-	1	-	1	1	0	-	-
	-	-	-	-	-	-	207	24	6	-	-

1.000 ton

Tabel 10 (fortsat). Godssomsætning på danske havne efter vareart

	Randers Havn	Stutstrup- værkets Havn	Århus Havn	Aalborg Havn	Aalborg Portland Havn	Frederiks- havn Havn	Andre havne ¹
Udloasset gods i alt	614	841	6 238	2 061	896	1 590	9 814
Flydende gas	-	-	-	-	-	-	5
Råolie	-	25	-	-	-	-	17
Mineralske olieprodukter	-	-	979	786	21	65	751
Kemikalier	-	-	57	-	-	-	114
Flydende bulk i øvrigt	6	-	248	-	-	-	395
Malm og metalaffald	19	-	-	1	-	-	507
Kul	91	799	351	5	187	-	1 765
Landbrugsprodukter	11	-	134	150	-	-	106
Foderstoffer	8	-	1 533	276	-	2	298
Kemikalier	-	-	25	0	12	-	37
Gødningsstoffer	133	-	25	27	-	-	456
Sten, sand og grus	153	-	434	542	274	132	1 871
Kalk, cement, gips mv.	166	14	149	110	99	-	212
Fast bulk i øvrigt	-	-	-	-	244	-	213
Gods i containere	-	-	779	86	-	-	72
Uindregistrerede motor køretøjer	-	-	1 276	-	-	-	-
Færges	-	-	191	-	-	1 386	2 274
Rør gods i øvrigt	17	3	8	18	-	-	287
Jern- og stålprodukter	11	-	3	27	-	5	152
Styk gods i øvrigt	0	-	72	34	59	0	217
Indladet gods i alt	185	83	3 743	520	2 057	1 250	5 460
Flydende gas	-	-	-	-	-	-	-
Råolie	-	5	-	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	-	-	435	128	-	-	127
Kemikalier	-	-	1	-	-	-	1
Flydende bulk i øvrigt	-	-	56	15	-	-	160
Malm og metalaffald	86	-	-	46	-	-	137
Kul	6	8	128	0	-	-	65
Landbrugsprodukter	21	-	44	68	-	-	1 044
Foderstoffer	-	-	-	25	-	-	132
Kemikalier	-	-	-	0	3	-	6
Gødningsstoffer	-	-	-	2	-	-	48
Sten, sand og grus	5	-	3	7	-	4	479
Kalk, cement, gips mv.	5	70	64	3	2 051	-	384
Fast bulk i øvrigt	-	-	-	-	-	-	115
Gods i containere	-	-	1 344	114	-	-	8
Uindregistrerede motor køretøjer	-	-	-	-	-	-	-
Færges	-	-	1 296	-	-	1 243	2 189
Rør gods i øvrigt	-	-	174	-	-	-	46
Træ	36	-	-	1	-	1	75
Jern- og stålprodukter	-	-	58	57	-	3	334
Styk gods i øvrigt	26	-	19	52	3	-	110

¹ Havne hvor den årlige godssomsætning er under 1 mio. ton, jf. afsnit 4.

Omsætning af containere og ro-ro-gods på større danske havne

Tabel 11.

	2000	2001	København	Rønne	Aabenraa	Esbjerg	Fredericia	Århus	Aalborg	Havn
Containere i alt	307,6	307,6	73,9	-	-	11,8	7,6	187,5	26,7	-
20' containere	128,4	126,5	39,7	-	-	4,5	5,9	68,4	8,0	-
Containerne > 20' og <40'	0,5	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-
40' containere	177,1	179,5	34,2	-	-	7,0	1,7	117,9	18,7	-
Containerne > 40'	1,5	1,4	-	-	-	0,1	-	1,3	-	-
Lastede	217,7	218,9	57,9	-	-	4,3	6,1	132,7	17,9	-
Tomme	89,9	88,7	16,0	-	-	7,5	1,5	54,8	8,8	-
Udloppet i alt	149,9	152,8	39,0	-	-	7,1	2,5	91,3	12,8	-
20' containere	63,2	62,2	21,1	-	-	1,2	2,1	33,9	3,8	-
Containerne > 20' og <40'	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
40' containere	86,0	89,8	17,9	-	-	5,8	0,5	56,7	8,9	-
Containerne > 40'	0,8	0,8	-	-	-	0,0	-	0,8	-	-
Lastede	86,9	88,8	32,3	-	-	0,6	1,7	48,7	5,6	-
Tomme	63,0	64,0	6,8	-	-	6,5	0,9	42,6	7,2	-
Indladet i alt	157,6	154,8	34,9	-	-	4,7	5,1	96,2	13,9	-
20' containere	65,3	64,3	18,6	-	-	3,3	3,8	34,5	4,2	-
Containerne > 20' og <40'	0,5	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-
40' containere	91,1	89,7	16,4	-	-	1,2	1,2	61,2	9,8	-
Containerne > 40'	0,7	0,6	-	-	-	0,1	-	0,6	-	-
Lastede	130,8	130,1	25,7	-	-	3,7	4,4	84,0	12,3	-
Tomme	26,8	24,7	9,3	-	-	1,0	0,6	12,2	1,7	-
Containere i TEU-enheder	486,8	489,0	108,2	-	-	19,0	9,3	307,1	45,4	-
Udloppet	236,9	243,5	56,9	-	-	13,0	3,0	149,0	21,7	-
Indladet	249,9	245,4	51,3	-	-	6,0	6,3	158,1	23,7	-
Roro-enheder	152,6	148,2	5,7	1,9	8,9	94,8	12,9 ¹	24,0	-	-
Udloppet	70,2	63,0	3,3	1,2	4,6	36,0	5,3 ¹	12,6	-	-
Indladet	82,4	85,2	2,5	0,6	4,2	58,9	7,6 ¹	11,4	-	-
Gods i containere	3 303,8	3 332,4	806,2	-	-	82,4	120,5	2 123,2	200,0	-
Udloppet	1 321,4	1 356,3	449,2	-	-	10,3	32,2	778,8	85,7	-
Indladet	1 982,4	1 976,1	357,1	-	-	72,1	88,3	1 344,4	114,2	-
Roro-gods i øvrigt	2 302,6	2 237,0	88,9	27,8	134,5	1 424,4	195,8	365,6	-	-
Udloppet	1 059,7	951,8	50,6	18,6	70,3	540,6	80,5	191,3	-	-
Indladet	1 242,9	1 285,2	38,4	9,2	64,2	883,8	115,3	174,3	-	-

Anm. Tabellen omfatter havne med en årlig godsomsætning for fragtskibe omkring 1 mio. ton eller derover, jf. afsnit 4.

¹ Antal enheder er skønnet.

Tabel 12.

Passager- og færgefart.
Forbindelser mellem Danmark og udlandet

	1 alt	Ruter til/fra Sverige (3-12)	2 Malmö København— Landskrona ²	3 Helsingborg ³ København— Helsingborg ⁴	4 København ⁵ Helsingborg ⁴	5 København ⁵ Helsingborg ⁴	6 Malmö ⁵ Kastrup ⁵	7
Rutens længde	•	•	31	28	34	39	24	km
Dobbelture	95 007	68 526	10 894	1 613	1 672	1 414	2 181	antal
Passagerer	31 202,9	19 672,8	2 361,5	147,0	145,4	-	309,9	1.000
Persontransportarbejde	1 821,4	458,9	73,2	4,1	4,9	-	7,4	1.000
Biler i alt	6 070,2	3 519,3	-	-	-	-	-	1.000
Personbiler	2 000	4 872,8	-	-	-	-	-	1.000
Busser	2 000	120,2	-	-	-	-	-	1.000
Lastvogne uden anghænger	2 000	187,5	-	-	-	-	-	1.000
Lastvogne med anghænger	2 000	160,6	-	-	-	-	-	1.000
Sættevogne uden forvogn	2 000	47,8	-	-	-	-	-	1.000
Sættevogne med forvogn	2 000	672,4	-	-	-	-	-	1.000
Campingvogne	2 000	141,5	-	-	-	-	-	1.000
Motorcykler, knallerter	2 000	81,0	-	-	-	-	-	1.000
Cykler	2 000	45,5	-	-	-	-	-	1.000
Færgevogne i alt	2 000	16 743,0	9 557,2	-	-	-	1 726,2	1.000 ton
Heraf lastbils gods ¹	2 000	14 981,9	7 801,4	-	-	-	-	1.000 ton
Godstransportarbejde	2 000	989,7	341,6	-	-	-	67,3	1.000 ton

¹ Ekskl. bilens egenvegt.² Ruten ophørt november 2001.³ Ruten startet juli 2000, ophørt november 2001.⁴ Ruten ophørt juli 2000.⁵ Ruten ophørt august 2000.

Tabel 12 (fortsat).

[illegible]

Passager- og færgetrafik.
Forbindelser mellem Danmark og udlandet

	15	16	17	18	19	20	21
Frederiks- havn- Oslo	15	Moss Larvik- havn-	Oslo	Hirtshals- Kristianssand	Hirtshals- Larvik ³	Hanstholm- Egersund/ Bergen	Ruter til/fra Polen (22-24)
Rutens lengde	269	191	260	125	163	480	•
	antal						
Dobbelture	290	392	330	1 153	428	247	274
	313	489	325	1 103	16	239	483
	1,000						
Passagerer	525,8	657,9	613,0	1 060,0	135,7	212,0	110,2
	552,4	628,5	598,6	1 093,4	1,0	221,3	160,3
	mln. personkm						
Persontransportarbejde	141,4	125,7	159,4	138,2	22,1	101,8	25,7
	148,6	120,0	155,6	136,7	0,2	106,2	29,3
	1,000						
Biler i alt	65,9	118,4	80,2	242,6	38,8	50,2	18,3
	70,2	126,7	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2
	54,5	94,1	54,8	209,1	28,9	42,0	14,4
Personbiler	57,6	100,6	58,5	213,0	0,1	45,8	14,0
	1,8	4,0	1,1	3,7	0,2	0,3	0,4
Busser	1,8	3,5	1,0	3,8	-	0,3	0,3
	0,5	20,3 ²	24,3 ²	29,8 ²	9,7 ²	7,9 ⁴	0,0
Lastvogne uden anghænger	0,7	22,6 ²	22,0 ²	29,2 ²	0,7 ²	6,0 ⁴	-
	2,1	...	...	...	...	...	3,4
Lastvogne med anghænger	2,0	...	...	...	...	...	2,8
	7,0	...	...	...	...	...	0,0
Sættevogne med forvogn	8,1	...	...	...	...	...	0,0
	3,6	...	...	...	...	...	-
Sættevogne uden forvogn	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
	4,2	...	...	...	...	...	3,6
Campingvogne	3,4	6,4	4,2	18,7	2,6	6,1	0,0
	4,2	...	...	...	...	...	2,9
Motorcykler, knallerter	0,8	...	...	...	...	...	0,0
	0,9	...	...	...	...	...	0,0
Cykler	1,9	...	...	...	...	...	0,0
	2,3	...	...	...	...	...	1,1
	1,000 ton						
Færgesods i alt	197,1	232,6	250,5	310,3	98,7	190,3	84,9
	208,3	248,9	209,7	301,9	7,5	148,4	57,1
	194,1	231,4	250,5	309,3	98,6	190,3	84,9
Heraf lastbilledgods ¹	203,8	247,8	209,4	300,2	7,5	148,4	57,1
	mln. tonkm						
Godstransportarbejde	53,0	44,4	65,1	38,8	16,1	91,4	20,5
	56,0	47,5	54,5	37,7	1,2	71,2	13,8

Tabel 12 (fortsat).

Passager- og færgetarf.
Forbindelser mellem Danmark og udlandet

[illegible]

Passager- og færgetart.
Forbindelser mellem Danmark og udlandet

[illegible]

Tabel 13.

Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser

	1	2	3	4	5	6
	alt	Kalundborg- Århus	Sjællands- Odde- Ebeltoft	Sjællands- Odde- Århus	København- Rønne	Hundested- Rørvig
Rutens længde	•	89	42	47	185	6
	km					
	antal					
Dobbelture	2000 217 640	1 870	4 775	1 799	491	5 582
	2001 215 719	1 804	4 226	1 817	430	5 555
	1.000					
Passagerer	2000 10 276,7	241,1	1 381,6	901,6	312,3	312,7
	2001 10 046,7	334,1	1 294,9	916,0	216,3	320,2
	mio. personkm					
Persontransportarbejde	2000 246,2	21,5	58,0	42,4	57,8	1,9
	2001 234,6	29,7	54,4	43,1	40,0	1,9
	1.000					
Biler i alt	2000 3 259,9	131,0	561,3	336,5	47,2	98,3
	2001 3 209,4	166,5	515,2	340,6	35,8	102,0
	2000 3 032,6	68,0	561,3	330,3	41,7	97,5
	2001 2 975,5	101,5	515,2	334,4	30,1	101,4
Busser	2000 24,9	0,5	-	5,4	0,1	0,1
	2001 24,6	0,7	-	5,4	0,0	0,1
Lastvogne uden anghænger	2000 89,0	5,8	-	0,8	3,6 ³	0,7
	2001 86,4	5,2	-	0,7	3,7 ³	0,6
Lastvogne med anghænger	2000 53,9	15,7	-	-	1,8	0,0
	2001 52,7	14,6	-	-	1,9	0,0
	2000 64,4	41,0	-	-	...	0,0
	2001 70,2	44,4	-	-	...	0,0
Sættevogne med forvogn	2000 96,5	83,0	-	-	12,1	-
	2001 102,0	90,5	-	-	10,0	-
Campingvogne	2000 34,3	6,9	-	0,8	0,4	0,3
	2001 35,1	8,8	-	0,9	0,5	0,4
Motorcykler, knallerter	2000 45,7	1,2	7,0	2,9	1,0	-
	2001 43,7	1,1	6,6	2,8	0,8	-
Cykler	2000 168,2	-	2,5	0,7	12,3	12,0
	2001 178,0	-	1,9	0,9	9,2	12,7
	1.000 ton					
Færgegods i alt	2000 3 736,7	2 397,3	-	5,0	216,4	5,3
	2001 3 950,9	2 567,3	-	4,9	199,8	4,4
	2000 3 693,3	2 373,1 ²	-	5,0 ²	214,9	5,3 ²
	2001 3 903,8	2 539,4 ²	-	4,9 ²	197,8	4,4 ²
	mio. tonkm					
Heraf lastbilgods ¹	2000 266,4	213,4	-	0,2	40,0	0,0
	2001 279,3	228,5	-	0,2	37,0	0,0
Godstransportarbejde	2000 266,4	213,4	-	0,2	40,0	0,0
	2001 279,3	228,5	-	0,2	37,0	0,0

¹ Ekskl. bilens egenvegt.
² Er beregnet.³ Inkl. sættevogne med forvogn.

Passager- og færgetart.
Indenlandske forbindelser

[illegible]

Passager- og færgetart.
Indenlandske forbindelser

		Rutens længde		Dobbelture		Passagerer		Persontransportarbejde		Biler i alt		Lastvogne uden anhænger		Lastvogne med anhænger		Sættevogne uden forvogn		Sættevogne med forvogn		Campingvogne		Motorcykler, knalletter		Cykler		Færges gods i alt		Heraf lastbilgods ¹		Godstransportarbejde		2 Inkl. traktorer og varevogne. 1 Ekskl. bilens egenvegt.	
	km	antal	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	
												</																					

Passager- og færgetart.
Indenlandske forbindelser

	Rutens længde		Dobeltture		Passagerer		Persontransportarbejde		Biler i alt		Lastvogne uden anghænger		Lastvogne med anghænger		Sættevogne med forvogn		Sættevogne uden forvogn		Campingvogne		Motorcykler, knallerter		Cykler		Færges gods i alt		Heraf lastbilgods ¹		Gods transportarbejde		
	km	antal	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	
	1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		
	mio. personkm		mio. personkm		mio. personkm		mio. personkm		mio. personkm		mio. personkm		mio. personkm		mio. personkm		mio. personkm		mio. personkm		mio. personkm		mio. personkm		mio. personkm		mio. personkm		mio. personkm		
	0,5		0,5		0,5		0,5		0,5		0,5		0,5		0,5		0,5		0,5		0,5		0,5		0,5		0,5		0,5		
	0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		
	0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		
	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		
	0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		0				

Passager- og færgetart.
Indenlandske forbindelser

	Årsund- Ara	Horsens- Endelave	Hov- Samso	Hov- Tunø	Grenå- Anholt	Hals- Egense	Frederiks- havn- Læsø
Rutens længde	1	30	21	17	48	1	28
	antal						
Dobeltture	6 393	1 049	2 458	678	243	22 707	1 446
	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
	1.000						
Passagerer	162,4	61,8	350,4	47,4	23,0	272,2	233,4
	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
	mio. personkm						
Persontransportarbejde	0,2	1,9	7,4	0,8	1,1	0,3	6,5
	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
	1.000						
Biler i alt	37,2	12,8	99,1	0,4	0,9	113,9	54,6
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000						
Personbiler	34,7	12,0	89,2	0,32	0,9	110,2	49,3
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000						
Busser	0,0	0,0	0,5	-	-	0,3	0,3
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000						
Lastvogne uden anhangere	2,4	0,5	3,5	0,1	-	3,43	3,0
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000						
Lastvogne med anhangere	0,1	0,2	4,8	-	-	...	1,1
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000						
Sættevogne med forvogn	0,1	-	1,2	-	-	...	0,7
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000						
Sættevogne uden forvogn	-	-	0,0	-	-	...	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000						
Campingvogne	-	0,1	1,3	-	-	...	0,6
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000						
Motorcykler, knalletter	0,3	0,1	2,0	-	-	...	0,5
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000						
Cykler	4,4	2,7	11,3	1,2	3,3	7,94	8,4
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000						
Færgesods i alt	6,8	18,6	96,8	2,9	2,9	13,7	32,0
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
Heraf lastbilledgods ¹	6,8	10,8	96,8	0,3	-	...	32,0
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
Godstransportarbejde	0,0	0,6	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
	1.000 ton						
	0,0	0,5	2,0	0,0	0,1	0,0	

[illegible]